

Auteur(s)
Voor akkoord
Versie
Datum

P. Doorn
W. Hendrickx
1.1
31-7-2024

CO₂ footprint

Halfjaarrapportage 2024



CO₂ footprint Q1 & 2 2024

Inleiding

Het doel van deze halfjaarlijkse CO₂ footprint is het rapporteren over de voortgang van de reductie van de CO₂ emissies in relatie tot de gestelde doelstellingen. De CO₂ footprint is bepaald en vastgelegd conform de ISO 14064-1. De conversiefactoren zijn afkomstig van CO₂emissiefactoren.nl. Voor gedetailleerde informatie en toelichting wordt verwezen naar de jaarlijkse footprint rapportage.

Emissies

Onderstaand is een overzicht van de CO₂ footprint over het eerste halfjaar van 2024. Het gas- en elektraverbruik is niet van alle panden beschikbaar; derhalve is er een schatting gemaakt o.b.v. het verbruik van vorig jaar incl. een omzetcorrectie, alle andere waarden zijn werkelijke metingen. Uitgedrukt in ton CO₂ per miljoen euro omzet, wordt in scope 1 naar verwachting een reductie van 5,3% gerealiseerd t.o.v. vorig jaar; dit is net onder de 6% maar voldoet wel ruim aan gemiddeld 4-6% per jaar. In scope 2 is er 0 CO₂ emissie a.g.v. 100% gebruik van groene stroom; daarmee wordt de doelstelling behaald. In scope 3 is er t.o.v. vorig jaar naar verwachting een stijging van ruim 10%, maar er wordt met 7,2% reductie t.o.v. 2021 nog wel voldaan aan de 2% reductiedoelstelling t.o.v. 2021. Alle geplande maatregelen zijn uitgevoerd conform het energiemangement actieplan.

Tabel 1 - co₂ footprint Q1&2 2024

	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ emissiefactor	ton CO ₂
Scope 1 directe emissies				
Wagenpark				
- Benzine (E10 blend)	206.844	liter	2,821 kg CO ₂ /L	583,5
- Diesel (B7 blend)	409.952	liter	3,256 kg CO ₂ /L	1.334,8
Brandstoffen				
- aardgas (verwarming)	104.098	Nm ³	2,134 kg CO ₂ /Nm ³	222,1
Totaal scope 1 - ton CO₂				2.140,5
Totaal scope 1 - ton CO₂/miljoen euro omzet				11,62
Perc. toe/af t.o.v. 2023				-5,3%

	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ emissiefactor	ton CO ₂
Scope 2 indirecte emissies				
Elektriciteit				
- groen (panden) - zon	1.214.167	kWh	0 kg CO ₂ /kWh	0,0
- groen (mobiliteit) - zon	606.662	kWh	0 kg CO ₂ /kWh	0,0
Totaal scope 2 - ton CO₂				0,0
Totaal scope 2 - ton CO₂/miljoen euro omzet				0,0
Perc. toe/af t.o.v. 2023				0%

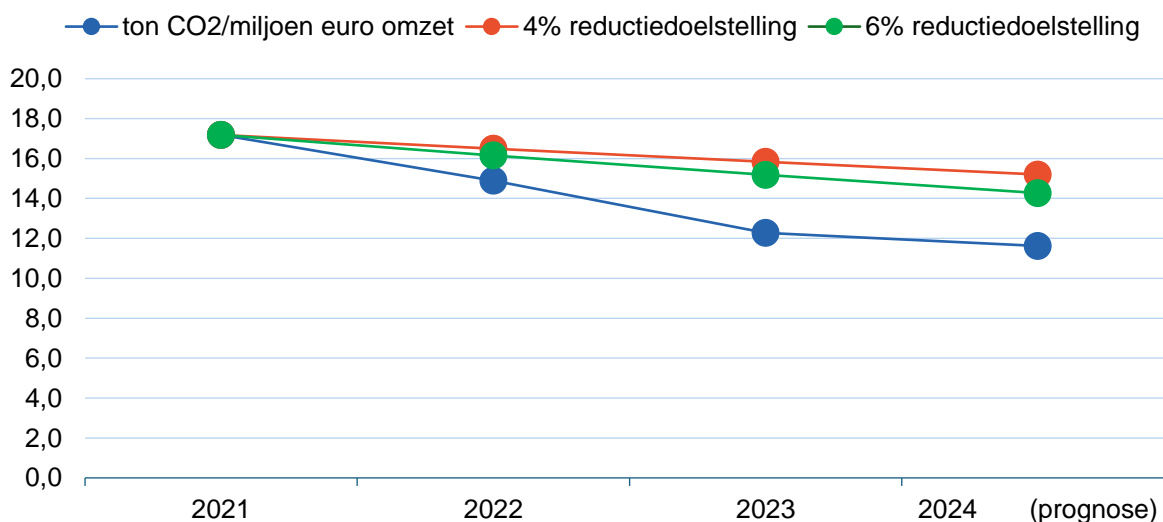
	hoeveelheid	eenheid	CO2 emissiefactor		ton CO2
Scope 3 - 'business travel'					
Zakelijk gebruik prive auto					
- brandstoftype onbekend	1.256.570	km	0,193	kg CO2/km	242,5
Zakelijk gebruik openbaar vervoer					
- OV algemeen	13.286	km	0,02	kg CO2/km	0,3
Zakelijk vliegverkeer					
- afstand < 700 km	0	km	0,234	kg CO2/km	0,0
- afstand 700 - 2500 km	0	km	0,172	kg CO2/km	0,0
- afstand > 2500 km	0	km	0,157	kg CO2/km	0,0

Totaal scope 3 'business travel' - ton CO2	242,8
Totaal scope 3 'business travel' - ton CO2/miljoen euro omzet	1,32
Perc. toe/af t.o.v. 2023	10,6%
T.o.v. 2021 (doelstelling)	-7,2%

Scope 1 directe emissies

In het onderstaande figuur is het werkelijke verloop van de scope 1 directe emissies, uitgedrukt in ton CO2 per miljoen euro omzet, weergegeven met de blauwe lijn. De basisdoelstelling van gemiddeld 4% reductie per jaar (rode lijn) en de ambitieuzere 6% reductie per jaar (groene lijn). Op dit moment wordt nog steeds ruimschoots voldaan aan beide doelstellingen. Het valt echter wel op dat de werkelijke reductie (blauwe lijn) af begint te vlakken in 2024. Een mogelijke oorzaak is dat inmiddels al een groot deel (29%) van het wagenpark elektrisch is. Dit wordt nader onderzocht.

Uitstoot scope 1 directe emissies per mln omzet



Figuur 1

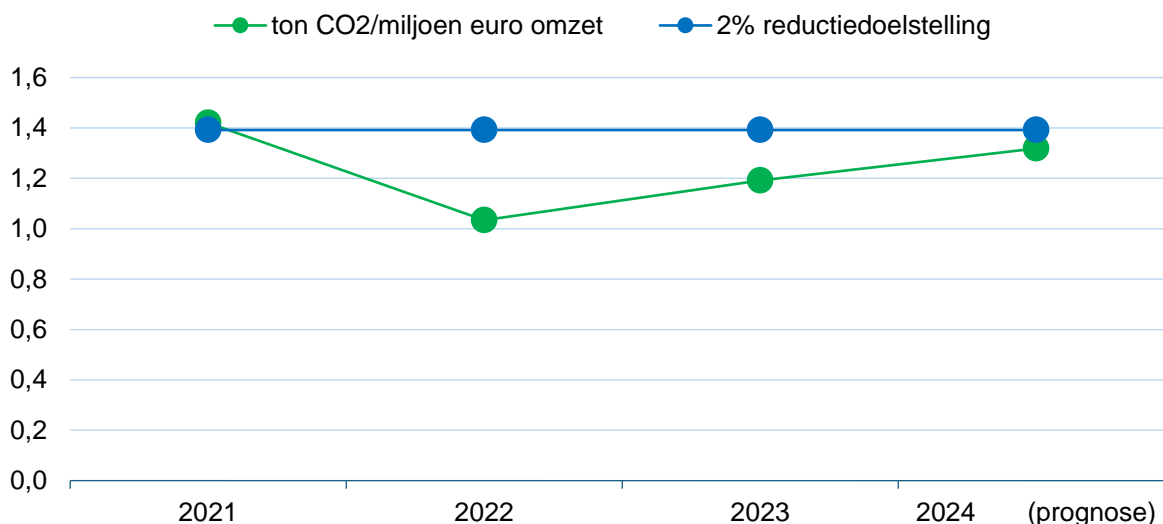
Scope 2 indirecte emissies

Er wordt verder gewerkt aan de roadmap vastgoed om de kantoren aan de Paris Proof commitment te laten voldoen en daarmee ook meer energie zelf op te wekken. In 2024/2025 resulteert dit in de (ver)bouw & verduurzaming van de panden in Deurne en Dongen.

Scope 3 'business travel'

In het onderstaande figuur is het werkelijke verloop van de scope 3 emissie business travel, uitgedrukt in ton CO2 per miljoen euro omzet, weergegeven met de blauwe lijn. De blauwe lijn is de 2% reductie t.o.v. 2021 doelstelling voor deze post. De zakelijke km's met een prive auto bepalen voor 99% de omvang van deze post. Vanaf 2022 is er een behoorlijke stijging zichtbaar. Dit is het gevolg van de groeiende dienstverlening voor particulieren. Dit wordt gemonitord; tevens wordt er gekeken of hier specifieke reductie maatregelen op mogelijk zijn zoals het inzetten van meer (elektrische) deelauto's. Voor 2024 wordt er naar verwachting nog wel aan de doelstelling voldaan. De overige scope 3 emissies worden in de volgende halfjaarlijkse CO2 footprint meegenomen.

Uitstoot Scope 3 business travel per mln omzet



Figuur 2

